



Iate Clube do Rio de Janeiro

42º CAMPEONATO BRASILEIRO DA CLASSE LASER

Primeira SELETIVA PARA OS MUNDIAIS da ILCA

Laser Standard, Radial e 4.7

10 a 14 de Janeiro de 2016

**Autoridade Organizadora:
IATE CLUBE DO RIO DE JANEIRO
ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DA CLASSE LASER**

APOIO:





Instituto Clube do Rio de Janeiro

INSTRUÇÕES DE REGATA

1. REGRAS

1.1 A regata será governada pelas regras tais como enumeradas nas definições das Regras de Regata a Vela 2013/2016.

1.2 Será permitido apenas um velejador por barco; independente da Classe.

1.3 Pela Regra 87, as regras da classe são alteradas da seguinte maneira:

Todos os barcos devem ter equipamentos de flutuação, sendo da responsabilidade dos respectivos timoneiros assegurarem a respectiva existência. Caso o barco não tenha flutuadores, em alternativa ao disposto na Regra da Classe 26 (e) poderão ser instalados no interior do casco, em cada lado da caixa da bolina, 4 flutuadores cilíndricos do modelo normalmente utilizado em piscinas (macarrões).

01.4 Em caso de conflito entre o Aviso e a Instrução de Regata, prevalecem as Instruções de Regata. Isto altera a regra 63.7.

2. AVISOS AOS COMPETIDORES

Avisos aos competidores serão afixados no Quadro Oficial de Avisos do evento, localizado em frente à escada que dá acesso a Diretoria de Vela do Instituto Clube do Rio de Janeiro.

3. ALTERAÇÕES DAS INSTRUÇÕES DE REGATA

Qualquer alteração nas instruções de regata será afixada pelo menos 2 horas antes do sinal de atenção da primeira regata do dia em que terão efeito, exceto qualquer modificação do programa de regatas que será afixado antes das 20h do dia anterior ao que tiverem efeito.

4. SINAIS EM TERRA

4.1 Sinalizações em terra será içada no mastro principal do evento, localizado no Cais principal de embarque e desembarque.

4.2 Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito na sinalização de regata RECON é modificado de "1 minuto" para "não antes de 60 minutos".

5. PROGRAMAÇÃO:

5.1 Dias:

09 e 10/01/2016 Confirmação das inscrições

5.2 Dias de regata

| | | |
|----------------------------|-----|---------|
| 10/01/2016, domingo, | 12h | regatas |
| 11/01/2016, segunda-feira, | 12h | regatas |
| 12/01/2016, terça-feira, | 12h | regatas |
| 13/01/2016, quarta-feira, | 12h | regatas |
| 14/01/2016, quinta-feira, | 12h | regatas |

5.3 Número de Regatas:

| Classe | Na Série | Regatas por dia |
|------------------------|----------|-----------------|
| Standard, Radial e 4.7 | 10 | 02 |

5.4 Poderá ser realizada uma regata adicional a cada dia, desde que nenhuma classe tenha mais de uma regata antecipada. Será hastiado uma bandeira LIMA para avisar os velejadores que vai haver outra regata (pelo menos para a 3ª regata).

5.5 O horário programado para o sinal de atenção da primeira regata de cada dia será às 12h.

5.6 Para alertar aos competidores de que outra regata ou sequência de regatas terá início a bandeira, alaranjada, de partida, será içada com um sinal sonoro, por pelo menos cinco minutos antes que um sinal de atenção seja feito.

5.7 Não será dado nenhum sinal de atenção após as 17h no dia 14/01/2016.

6. BANDEIRAS DAS CLASSES

| | |
|-----------------|--|
| Classe Standard | Fundo branco com símbolo da classe |
| Classe Radial | Fundo branco com símbolo da classe com R |
| Classe 4.7 | Fundo branco com símbolo da classe com 4.7 |

7. ÁREA DE REGATAS

7.1 A área da regata será na raia da Escola Naval, Baía de Guanabara – Rio de Janeiro.

7.2 Os barcos dos competidores deverão ficar na sede do ICRJ durante o campeonato.

8. PERCURSO

8.1 Os percursos serão determinados até o sinal de atenção no quadro localizado na popa da CR.

8.2 Os diagramas no anexo 1 mostram os percursos, a sequência em que as marcas devem ser passadas e o lado em que devem ser deixadas.



Yacht Club do Rio de Janeiro

9. MARCAS

- 9.1 Marcas: 1, 2, 3 e 4 serão bóias infláveis cônicas de cor amarela.
9.2 As marcas de partida e chegada serão o barco da Comissão de Regata e uma bóia inflável triangular de cor laranja, ou uma lancha com a bandeira CR na outra extremidade.
9.3 A marca de alteração de percurso será uma bóia inflável cilíndrica laranja.

10. A PARTIDA

- 10.1 As regatas terão as partidas de acordo com a regra 26.
10.2 A linha de partida será entre um mastro desfraldando uma bandeira de cor alaranjada no barco da respectiva CR e uma marca de partida na outra extremidade.
10.3 Os barcos para os quais o sinal de atenção ainda não foi dado devem deixar livre a área de partida durante os procedimentos de partidas das outras classes.
10.4 Um barco que partir depois de decorridos 4 minutos após seu sinal de partida será considerado como DNS (não partiu). Isto modifica a regra A4.
10.5 A ordem que as classes partirão ficará a critério da CR, para informar, será exposto no quadro da CR antes de hastear a bandeira laranja.
10.6 Em caso de partidas sucessivas, a seguinte classe a partir terá o seu sinal de atenção não menos de um minuto após o sinal de partida da classe anterior.
10.7 Uma embarcação da comissão de regatas ou de protestos com uma bandeira "1ª Substituta", poderá passar a barlavento da flotilha em caso de chamada geral e isto significa: "A Comissão de Regatas sinalizou uma chamada geral. Os barcos devem retornar para a área de partida imediatamente".
10.8 Se a bandeira U for hasteada como o sinal de preparação, nenhuma parte do casco de um barco, tripulação ou equipamento deve estar no triângulo formado pelas extremidades da linha de partida e a primeira marca no último minuto antes de seu sinal de partida. Se um barco infringe esta regra e for identificado, será desclassificado sem audiência, mas não se a regata for reiniciada ou adiada ou cancelada antes do sinal de partida. Isso muda a Regra 26 Largada e Regras de Regata 63.1. Quando a bandeira U for usada no sinal de preparação, a regra 29.1, chamada individual não se aplica. A abreviatura de pontuação para uma bandeira U pena é UFD. Isso muda a regra A11 Abreviações de pontuação.

11. ALTERAÇÃO DA POSIÇÃO DA PRÓXIMA MARCA

- 11.1 Para mudar a posição da próxima marca, a comissão de regata poderá fundear uma nova marca (ou deslocar a linha de chegada) e remover a marca original tão logo quanto possível. A alteração será sinalizada antes que o primeiro barco inicie a perna alterada, mesmo que a marca não esteja ainda na nova posição. Qualquer marca a ser contornada após a passagem pela marca movida poderá ser deslocada, a fim de manter a configuração do percurso, sem qualquer sinalização adicional. Quando em subsequente mudança de percurso uma nova marca é substituída, poderá ser usada a marca original.
11.2 Exceto num portão, os barcos passarão entre o barco da comissão de regata que sinaliza a mudança de percurso e a marca que está nas proximidades, deixando a marca por bombordo e o barco da comissão de regata por boreste. Isto modifica a regra 28.

12. A CHEGADA

- 12.1 A linha de chegada será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor alaranjada no barco da CR e a marca de chegada na outra extremidade.
12.2 Quando em procedimento de chegada, a embarcação da CR manterá içada a bandeira "AZUL". Caso não tenha intenção de realizar outra regata em seguida, será içada a bandeira "ALFA" e os barcos devem se dirigir para a sede do evento

13. SISTEMA DE PUNIÇÃO

- 13.1 Será aplicado o Apêndice P.
13.2 Um barco que tenha cumprido punição de acordo com a regra 44.1 deverá preencher um formulário atestando o fato e entregá-lo à secretaria do evento até o final prazo de entrega de protestos daquele dia.

14. LIMITES DE TEMPO E TEMPO PROGRAMADO

14.1 Os limites de tempo e tempo programado são:

| Classes | Tempo limite | Tempo limite marca 1 | Tempo programado |
|----------------|--------------|----------------------|------------------|
| Std, Rad e 4.7 | 90 minutos | 25 minutos | 50 minutos |

Se nenhum barco passou pela marca 1 no devido limite de tempo, a regata será anulada. Uma falha em alcançar o tempo programado não será motivo para reparação. Isto altera a regra 62.1(a).

- 14.2 Serão considerados DNF, sem audiência, os barcos que não chegarem até 20 minutos após a chegada do primeiro colocado. Isto modifica as regras 35, A4 e A5.



Instituto Clube do Rio de Janeiro

15. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO

- 15.1 Formulários de protestos estarão disponíveis na secretaria do evento. Protestos e pedidos de reparação devem ser entregues no prazo apropriado de acordo com o item 15.2.
- 15.2 Para cada classe, o prazo de protesto será de 60 minutos após o último barco cruzar a linha de chegada da última regata do dia. Esse limite também se aplica para a Comissão de Regata, Jury e protesto sobre os incidentes que observaram nas Áreas de regata e pedidos de reparação (modifica regras 61,3 e 62,2).
- 15.3 Avisos aos competidores serão afixados até 30 minutos, depois de encerrado o prazo de protesto, informando-os das audiências nas quais serão partes ou testemunhas. As audiências serão realizadas na sala de protestos, localizada na Diretoria de Vela.
- 15.4 Avisos de protestos da comissão de regatas ou da comissão de protestos poderão ser afixados para informação aos barcos, de acordo com a regra 61.1(b).
- 15.5 Será afixada uma lista dos barcos que, de acordo com a instrução 13.1, foram punidos por infração à regra 42.
- 15.6 Infrações às instruções 10.3, 13.2, 17, 20, 22 e 23 não serão motivo de protesto por um barco. Isto modifica a regra 60.1(a). A punição por tais infrações assim como as infrações às regras da Classe poderá ser menor que uma desclassificação se a comissão de protestos a seguir a assim decidir, (ver item 19.7). A sigla de pontuação para tais penalizações será DPI.
- 15.7 No último dia de regatas programadas, um pedido de reparação por ação da comissão de protesto será entregue o mais tardar até 30 minutos após a decisão ter sido afixada. Isto altera a regra 62.2 reabertura de audiência deve ser entregue:
 - (a) no prazo de entrega de protestos, se a parte solicitante da reabertura foi informada da decisão no dia anterior;
 - (b) até 30 minutos após a parte solicitante ter sido informada da decisão naquele dia. Isto altera a regra 66.

16. PONTUAÇÃO

- 16.1 Será aplicado o sistema Linear de pontuação do Apêndice A da RRV,
É requerido que 4 (Quatro) regatas sejam completadas para que se constitua a série.
- 16.2 Quando de 5 (cinco) a 8 (oito) regatas forem completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata, excluindo-se seu pior resultado.
- 16.3 Quando 9 (nove) ou 10 (dez) regatas forem completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata, excluindo-se os dois piores resultados.
- 16.4 A Classe Radial Feminina, partirá junto com a Classe Radial Masculina e a pontuação será a obtida pela competidora na classificação geral do campeonato.

17. MEDIDAS DE SEGURANÇA

- 17.1 Um barco que se retira da regata deve notificar a comissão de regata tão logo seja possível.
- 17.2 Quando uma bandeira com uma cruz vermelha em fundo branco for exibida no barco de sinalização da comissão de regata, os barcos de apoio e chefes de equipe devem colaborar com a Comissão de Regata nas operações de socorro e reboque.

18. SUBSTITUIÇÃO DE EQUIPAMENTO

- 18.1 Não será permitida a substituição de velas ou equipamento danificado ou perdido sem autorização da comissão de regata. O pedido de substituição de equipamento deve ser feito à comissão na primeira oportunidade razoável.

19. INSPEÇÃO DE MEDIDAS E DE EQUIPAMENTOS

- 19.1 É de responsabilidade do timoneiro manter o seu barco de acordo com as regras da Classe Laser.
- 19.2 Os competidores devem usar apenas um casco, uma vela, um conjunto de talas, uma retranca, um tope do mastro, uma base do mastro, uma bolina e um leme.
- 19.3 Os numerais das velas deverão estar de acordo com o numeral do casco, conforme regra da classe, salvo em caso de barco alugado ou emprestado, em que poderá ser o numeral do barco de velejador. Não serão permitidos numerais com menos de cinco algarismos, nem com 5 algarismos número 1, exceto se esse for o numeral do barco do competidor.
- 19.4 Competidoras femininas devem portar um losango vermelho em ambos os lados de suas velas. Os losangos devem ter, no mínimo 240 mm de altura e 180 mm de largura e estarem colocados no centro da vela, imediatamente acima da tala superior.
- 19.5 Ao final de cada dia de regatas poderão ser vistoriados até 10 barcos, mediante prévio sorteio realizado pela organização do Evento.
- 19.6 Independentemente do mencionado em 19.5 um barco ou equipamento poderá ser inspecionado a qualquer momento quanto ao cumprimento das regras da classe e instruções de regata. Na água ou ao chegar a terra um barco poderá ser instruído pelo inspetor de equipamentos ou pelo medidor para que se dirija imediatamente à área designada para inspeção.
- 19.7 Cada item de medição e segurança inspecionado que não estiver de acordo com as regras poderá ser punido com pontos, sem audiência, de acordo com a tabela publicada no Quadro Oficial de Avisos. Isso altera as regras 63.1, 64.3 e A4.

20. PROPAGANDA

- 20.1 Se solicitado, os barcos deverão expor propaganda fornecida pela autoridade organizadora.



Instituto Clube do Rio de Janeiro

21. BARCOS OFICIAIS

21.1 Os barcos oficiais serão assim identificados:

CR – Os Barcos utilizados pela Comissão de Regata terão uma bandeira laranja com as letras “CR” na cor azul.

JURI – Os Barcos utilizados pelo Júri terão bandeira amarela escrito “JURY” na cor preta.

SALVATAGEM - Os Barcos utilizados pela Salvatagem terão bandeira branca com cruz vermelha

22. BARCOS DE APOIO

22.1 Barcos de apoio, de chefes de equipe e de treinadores devem manter-se no lado externo do percurso, afastados a, pelo menos, 100 (cem) metros para barlavento ou sotavento do mesmo e do layline externo das pernas de popa e de chegada, bem como de qualquer competidor em regata, mesmo que além destes limites, desde o sinal de preparação para a 1º regata a largar até que todos tenham chegado ou a CR tenha sinalizado retardamento, chamada geral ou anulação. Técnicos e pessoal de apoio que violarem esta instrução poderão ser proibidos de entrar e manter seus barcos no Clube.

22.2 Toda área à boreste da primeira perna do percurso é considerada área de exclusão para barcos de apoio. Aqueles que desejarem se movimentar da parte de sotavento para a parte de barlavento do percurso, ou vice-versa, deverão fazê-lo pelo outro lado do percurso, respeitando os limites do Item 22.1.

22.3 Durante a chegada das regatas, os técnicos e demais barcos de apoio devem manter-se afastados a, pelo menos, 100m da linha de chegada e do layline da mesma, tendo cuidado para não interferir com outros barcos em regata.

22.4 Qualquer membro da CR ou barco indicado pela CR pode solicitar que um barco de apoio se mantenha mais afastado do percurso do que a distância requerida nestas IR, no que deverá ser prontamente atendido,

22.5 Barcos de Técnicos, Chefes de Equipe e Pais, deverão estar identificados, através de adesivos numerados para ser colado nos dois bordos próximo a proa. Será cobrado o valor de R\$ 50,00 (Cinquenta Reais) referentes às inscrições dos mesmos.

23. DESCARTE DE LIXO

23.1 Os barcos não deverão lançar lixo na água. O lixo poderá ser colocado nos barcos de apoio e da comissão de regata. Conforme regra 55.

23.2 É autorizada a utilização de câmeras de filmagem tipo GoPro (prova d'água) fixadas no barco.

24. PREMIAÇÃO:

24.1 Prêmios serão outorgados de acordo com as regras da Classe da seguinte maneira:

| Standard |
|-----------------------|
| 1º ao 10º Lugar Geral |
| 1º Lugar Sub 19 |
| 1º Lugar Sub 21 |
| 1º Lugar Pré-Master |
| 1º Lugar Master |
| 1º Lugar Grand Master |

| 4.7 Masculino | 4.7 Feminino |
|-----------------------|----------------------|
| 1º ao 10º Lugar Geral | 1º ao 5º Lugar Geral |
| 1º Lugar Sub 16 | 1º Lugar Sub 16 |
| 1º Lugar Sub 18 | 1º Lugar Sub 18 |
| 1º Lugar Pré- Master | 1º Lugar Pré-Master |
| 1º Lugar Master | |
| 1º Lugar Grand Master | |

| Radial Masculino | Radial Feminino |
|-----------------------------|----------------------|
| 1º ao 10º Lugar Geral | 1º ao 5º Lugar Geral |
| 1º Lugar Sub 17 | 1º Lugar Sub 17 |
| 1º Lugar Sub 19 | 1º Lugar Sub 19 |
| 1º Lugar Pré-Master | 1º Lugar Sub 21 |
| 1º Lugar Master | 1º Lugar Pré-Master |
| 1º Lugar Grand Master | |
| 1º Lugar Great Grand Master | |
| 1º Lugar Over 75 | |

24.2 Para as Categorias: Pré-Master, Master, Grand Master, Great Grand Master e Over 75. O velejador deverá ter completado respectivamente 35, 45, 55, 65 e 75 anos no primeiro dia de regatas do campeonato em que participar..



Iate Clube do Rio de Janeiro

25. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE

25.1 Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 4, Decisão de Competir. A autoridade organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com a série de regatas e seus antecedentes, durante ou depois de completado o evento.

26. TÁBUA DE MARÉS

| | | |
|-----------------------|-------|-----|
| DOM 10/01/2016 | 04:02 | 1.3 |
| | 10:45 | 0.3 |
| | 16:00 | 1.2 |
| | 22:53 | 0.0 |
| SEG 11/01/2016 | 04:41 | 1.3 |
| | 11:26 | 0.3 |
| | 16:36 | 1.2 |
| | 23:38 | 0.0 |
| TER 12/01/2016 | 05:15 | 1.2 |
| | 12:09 | 0.3 |
| | 17:09 | 1.2 |
| QUA 13/01/2016 | 05:56 | 1.2 |
| | 13:00 | 0.4 |
| | 17:49 | 1.2 |
| QUI 14/01/2016 | 01:19 | 0.1 |
| | 06:32 | 1.1 |
| | 13:53 | 0.4 |
| | 18:26 | 1.1 |



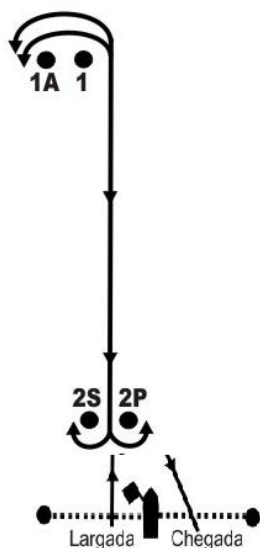
Anexo 1 – Diagramas de Percurso

Todas as marcas devem ser deixadas por bombordo exceto quando houver um portão.

Quando houver um portão na posição da marca de sotavento, os barcos devem passar entre as marcas do portão vindos da direção da marca anterior e montar uma delas, deixando a de boreste por boreste e a de bombordo por bombordo.

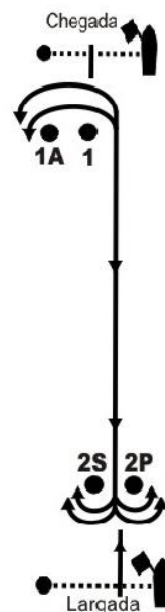
BS 4 PERNAS:

Largada - 1- 1A - 2S/2P - 1 - 1A - Chegada



BS 5 PERNAS:

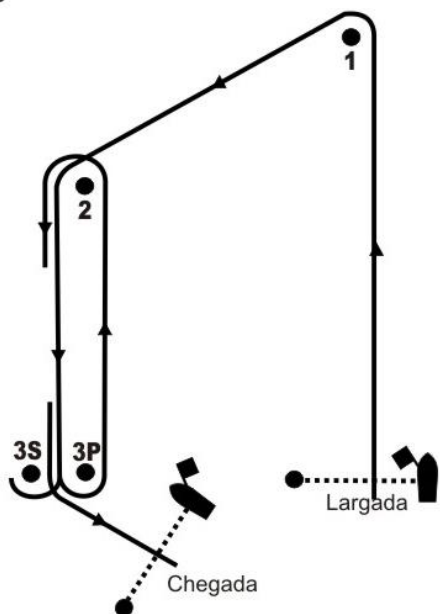
Largada - 1 - 1A - 2S/2P - 1 - 1A - 2S/2P - Chegada



TRAPEZOIDAL OUTER

02 : Largada - 1 - 2 - 3S/3P - 2 - 3S/3P - Chegada

03 : Largada - 1 - 2 - 3S/3P - 2 - 3S/3P - 2 - 3S/3P - Chegada



TRAPEZOIDAL INNER

12 : Largada - 1 - 4S/4P - 1 - 2 - 3 - Chegada

13 : Largada - 1 - 4S/4P - 1 - 4S/4P - 1 - 2 - 3 - Chegada

